

Bewertung Nahverkehrspläne: AT	Kreis Wesel	Stadt Heilbronn	Rhein-Neckar-Kreis	Stadt Esslingen	Alb-Donau-Kreis
<i>Untersuchte Kriterien</i>					
Einführung					
<i>Gesetzesgrundlagen</i>	+	+	+	+	+
<i>Nahverkehrsgesetz des Landes</i>	+	0	+	+	+
<i>Lokaler NVP</i>	+	+	0	+	+
Anforderungsprofil					
<i>Zielvorgaben der Raumordnung & Fachplanung</i>	+	+	+	+	+
Bestandsaufnahme					
<i>Raumstruktur & Nachfragepotentiale</i>	+	+	+	+	+
<i>Verkehrsangebot</i>	+	+	+	+	+
<i>Verkehrsangebot SPNV</i>	0	+	0	+	+
<i>Verkehrsangebot im regionalen Busverkehr</i>	+	+	+	0	+
<i>Haltestellen & Verknüpfungspunkte</i>	0	+	0	+	+
<i>Verkehrsnachfrage</i>	+	0	+	+	+
<i>Verkehrsnachfrage im SPNV</i>	0	-	0	+	-
<i>Verkehrsnachfrage im regionalen Busverkehr</i>	+	-	+	0	+
Bestandsbewertung					
<i>Erschließungsqualität</i>	+	+	+	+	+
<i>Verbindungsqualität</i>	+	+	+	+	+
<i>Bedienungsqualität</i>	+	+	0	+	+
<i>Bewertung der Vernetzung der Verkehrssysteme</i>	+	0	0	-	-
<i>Bewertung der Haltestellen & Verknüpfungspunkte</i>	+	0	-	0	-
<i>Mängel aus Sicht der Gemeinden</i>	+	0	-	-	+
<i>Linienbezogene Mängel</i>	+	0	0	+	+
<i>Wirtschaftlichkeit</i>	+	-	-	-	0
Methodik der Angebotskonzeption					
<i>Ziele & Grundlagen</i>	+	+	+	+	-
Erarbeitung der Angebotskonzeption					
<i>Übernahme der SPNV-Angebotsvorgaben</i>	0	+	+	-	-
<i>Angebotskonzeption regionaler Busverkehr</i>	+	+	+	-	+
<i>Busverkehr, Grundnetz erster und zweiter Ordnung</i>	+	+	+	+	-
<i>Verknüpfungsmaßnahmen</i>	+	+	0	0	+
<i>Investive Maßnahmen</i>	+	-	-	+	+
Bewertung der Angebotskonzeption					
<i>Abschätzung der zuk. Nachfrage im ÖPNV</i>	-	+	+	+	+
<i>Stufenplan zur Realisierung</i>	+	+	+	-	0
Zukunftsperspektiven					
<i>Qualitätsziele</i>	+	+	+	+	+
<i>Marketingziele</i>	+	-	+	-	-
<i>Finanzierungsziele</i>	+	-	-	+	-
Ersteller	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG / BVS Rödel&Pachan	Heilbronner Nahverkehrsverbund	Verkehrsverbund Rhein- Neckar	Verkehrs- / Tarifverbund Stuttgart	Alb-Donau-Kreis

(+) : Kriterium vorhanden (0) : Kriterium unzureichend vorhanden (-) : Kriterium nicht vorhanden