

Bewertung der Nahverkehrspläne	Chemnitz	Stuttgart	LK Schwäbisch Hall	Nahverkehrsraum Oberelbe	Stadt Leipzig
Kriterien					
Einführung					
Gesetzesgrundlagen	+	+	+	0	+
Nahverkehrsgesetz des Landes	0	+	0	0	+
Lokaler NVP	+	0	0	-	+
Anforderungsprofil					
Zielvorgaben der Raumordnung und der Fachplanung	0	+	+	0	+
Bestandsaufnahme					
Raumstruktur und Nachfragepotentiale	+	+	+	+	+
Vekehrsangebot	+	+	+	+	+
Vekehrsangebot im SPNV	-	+	0	+	-
Verkehrsangebot im Regionalen Busverkehr	+	+	+	+	+
Wichtige Haltestellen und Verknüpfungspunkte	+	+	-	+	0
Verkehrsnachfrage	+	+	-	+	+
Verkehrsnachfrage im SPNV	-	+	+	+	-
Verkehrsnachfrage im regionalen Busverkehr	+	+	-	+	-
Bestandsbewertung					
Erschließungsqualität	+	+	0	+	+
Verbindungsqualität	+	+	+	+	+
Bedienungsqualität	+	+	+	+	+
Bewertung der Vernetzung der Verkehrssysteme	0	+	-	-	+
Bewertung der Haltestellen und Verknüpfungspunkte	+	+	+	-	0
Mängel aus Sicht der Gemeinden	0	0	-	-	0
Linienbezogene Mängel	+	+	0	-	-
Wirtschaftlichkeit	+	-	-	-	-
Methodik der Angebotskonzeption					
Ziele und Grundlagen	+	+	-	+	-
Erarbeitung der Angebotskonzeption					
Übernahme der SPNV-Angebotsvorgaben	+	-	-	+	-
Angebotskonzeption regionaler Busverkehr		-	-	+	-
Busverkehr, Grundnetz erster und zweiter Ordnung	+	0	-	+	+
Verknüpfungsmaßnahmen	+	+	-	+	+
Investive Maßnahmen	+	+	-	+	+
Bewertung der Angebotskonzeption					
Abschätzung der zuk. Nachfrage im ÖPNV-Netz	+	+	-	+	+
Stufenplan zur Realisierung	+	+	-	+	+
Zukunftsperspektiven					
Qualitätsziele	+	+	+	+	+
Marketingziele	-	+	-	+	+
Finanzierungsziele	0	0	0	+	+
Ersteller	Stadt Chemnitz & BPV Consult GmbH	VVS GmbH	Landkreis SHA/ Kreisverkehr GmbH	Verkehrsbund Oberelbe (VVO)	Amt für Verkehrsplanung, Stadt Leipzig

+ (Kriterium vorhanden)

0 (Kriterium nicht vorhanden)

- (Kriterium unzureichend vorhanden)

Bewertung der Nahverkehrspläne	Kreis Viersen	Heidelberg	Hohenlohekreis	Rhein-Sieg-Kreis	Landkreis Konstanz	Stadt Krefeld
Kriterien						
Einführung						
Gesetzesgrundlagen	+	+	+	+	+	+
Nahverkehrsgesetz des Landes	+	+	+	+	0	+
Lokaler NVP	0	+	+	+	-	-
Anforderungsprofil						
Zielvorgaben der Raumordnung und der Fachplanung	-		+	+	+	+
Bestandsaufnahme						
Raumstruktur und Nachfragepotentiale	+	+	+	+	+	+
Vekehrsangebot	+	+	-	+	+	+
Vekehrsangebot im SPNV	+	+	-	-	+	+
Verkehrsangebot im Regionalen Busverkehr	+	0	+	+	+	+
Wichtige Haltestellen und Verknüpfungspunkte	+	-	+	+	+	0
Verkehrsnachfrage	+	+	+	+	+	0
Verkehrsnachfrage im SPNV	+	+	0	-	+	+
Verkehrsnachfrage im regionalen Busverkehr	+	+	+	+	+	-
Bestandsbewertung						
Erschließungsqualität	+	+	+	+	+	+
Verbindungsqualität	+	+	+	+	+	+
Bedienungsqualität	+	+	+	+	+	+
Bewertung der Vernetzung der Verkehrssysteme	0	0	-	-	+	-
Bewertung der Haltestellen und Verknüpfungspunkte	0	-	+	+	+	0
Mängel aus Sicht der Gemeinden	-	-	-	-	+	0
Linienbezogene Mängel	-	-	+	+	+	+
Wirtschaftlichkeit	-	-	-	+	+	-
Methodik der Angebotskonzeption						
Ziele und Grundlagen	+	+	+	+	0	0
Erarbeitung der Angebotskonzeption						
Übernahme der SPNV-Angebotsvorgaben	+	-	-	-	+	-
Angebotskonzeption regionaler Busverkehr	+	-	+	+	+	-
Busverkehr, Grundnetz erster und zweiter Ordnung	+	-	+	+	+	+
Verknüpfungsmaßnahmen	+	+	-	0	0	0
Investive Maßnahmen	0	+	0	0	0	+
Bewertung der Angebotskonzeption						
Abschätzung der zuk. Nachfrage im ÖPNV-Netz	+	+	+	-	+	0
Stufenplan zur Realisierung	0	+	-	-	+	0
Zukunftsperspektiven						
Qualitätsziele	-	0	+	+	-	0
Marketingziele	-	-	0	-	-	+
Finanzierungsziele	-	-	-	+	0	0
Ersteller	Planungsgesellschaft Verkehr Köln Hoppe & Co GmbH	IVU Traffic Technologies AG Berlin und Stete Planung in Darmstadt	Aufgabenträger: NVH (Nahverkehr Hohenlohekreis) Durchführung: CWL Consulting	Aufgabenträger: Rhein-Sieg-Kreis; Ersteller: PTV AG	Landkreis Konstanz, Fa. TCAC, Fa. BVU	Stadt Krefeld

+ (Kriterium vorhanden)

0 (Kriterium nicht vorhanden)

- (Kriterium unzureichend vorhanden)